

1. Funktionärer Tystberga Vägörening 2020

Styrelse	Funktion	Vald t.o.m. år
Johnny Larsson	Ordförande	2021
Solveig Carlsson	Kassör	2022
Erland Frick	Sekreterare	2021
Roland Caftemo	Ledamot	2022
Tomas Jansson	Ledamot	2021
Fredrik Skogqvist	Suppleant	2021
Kent Westerberg	Suppleant	2022

Revisorer

Magnus Leivik	Ordinarie	2021
Vakant	Ordinarie	
Mats Lundberg	Suppleant	2021

Valberedning

Ralf Spehling	2021
Imre Botos	2021

2. Styrelsemöten och årsstämma

Under pandemiåret 2020 har styrelsen haft 7 protokollförda möten. Ett extra styrelsemöte genomfördes för att besluta om ny snöröjare, då den tilltänkta röjaren var tvungen att tacka nej.

Stämman flyttades fram till den 27 maj på grund av pandemin och hölls på Bygdegårdens utedansbana. 18 medlemmar hade hörsammat kallelsen.

3. Verksamheten under året, 1 januari – 31 december

3.1 Ekonomi

I Tystberga vägörening, Nälberga GA:2, ingår ca 290 fastigheter varav merparten är ”normala” villor med ett andelstal på 2.0. En obebyggd tomt har andelstalet 0.5 och de olika LSS-boenden har 6.0. Kommunen med Nyköpingshem och bostadsrättsföreningarna har en andel per lägenhet. Totalt har gemensamhetsanläggningen 778 andelar och varje andel betalar 640 kr i avgift. Vilket ger om alla betalar 497 920 kr.

Förutom medlemsavgifterna får föreningen bidrag från kommunen för att sköta vägar, gång- och cykelvägar samt grönytor och naturmark. År 2020 var bidraget från kommunen 376 479 kr.

Enligt föreningens stadgar avsätts årligen ca 200 000 kr till en ”asfaltfond” för att undvika extra utdebitering vid större arbeten på vägarna. Under 2020 beslutade stämman att lyfta 400 000 ur fonden för att åtgärda Tyrsvägen. Tyrsvägen kunde på grund av underminerad väggkropp inte åtgärdas som det var tänkt, utan pengar som inte gick åt har återförts till fonden.

3.2 Vinterunderhåll

Kostnaderna för vinterunderhållet varierar kraftigt från ett år till ett annat. Under år 2020 som i stort var ett år med barmark blev kostnaderna mindre än ett normalt år.

Stefan Karlsson, Sulsta, som under många år med bravur skött snöröjning och halkbekämpning, slutade efter vintersäsongen. Att skaffa en ny entreprenör för vinterhållet visade sig inte vara lätt. Den först kontrakterade var tvungen att avsäga sig uppdraget. Avtal skrevs med JPB Service som redan hade ett område att sköta denna vinter. Styrelsen såg inget hinder med detta arrangemang.

3.3 Barmarksunderhåll

3.3.1 Bilvägar och gång och cykelvägar

Tyrsvägen, som går från fyrvägs korsningen vid brandstationen till Bygdegården är på en sträcka av ca 25 meter mycket dålig, då väggroppen inte dränerades av diket som löper längs vägen. Vägbanan lutade kraftigt åt hållet där diket var vattenfyllt. En provisorisk lagning av vägbanan och asfaltering har gjorts och diket grävts om så vattnet inte ska stå kvar utan rinna undan.

Asfaltering har gjorts av grenvägen från Stationsvägen till nr 28 och 30.

Inför vintern inventerades brunnslock som stack upp från gatan och som kunde vålla problem vid snöröjning. Locken åtgärdades och ny asfalt lades runt om. Kommunen stod för den största delen av kostnaderna.

För att förbättra trafiksäkerheten har föreningen försökt få hastigheten på genomfartsvägarna 771 och 774, alltså Stockholmsvägen och Stationsvägen sänkt till 40 km/tim. Det är en gammal surdeg där diskussioner pågått i ett 10-tal år. Förhoppningsvis löses det under 2021, då beslutet ligger hos kommunen och de säger sig vara positiva till en sänkning av hastigheten.

För att förbättra markeringen av farthinder har sidomarkeringar satts upp vid Sommar- och Villavägens vägbulor.

3.3.2 Grönytor och grönområden

Förutom vägunderhållet är skötsel av grönområden och naturområden en stor utgift för föreningen. Under året har några eftersatta områden prioriterats.

Årsstämman beslutade att föreningen ska sköta klippning av grönytorna i egen regi och städsla en lokal kraft. Föreningen har köpt in gräsklippare och trimmer som användes flitigt under växtsäsongen vid skötseln av parkmarkerna.

Grenvägen från Stationsvägen till silon har inte varit i bruk sedan silon lades ner 2001. Träden längs vägen var ruttna och grenar började ramla ner. De flesta träden längs med vägen har tagits bort.

Den lönnallé som går från Björkvägen till Enbacken toppkapades ner till ca. 5 meters höjd. Träd som stod på kommunal mark och var skadade, ruttna eller på annat sätt kunde utgöra skada på fastigheter togs bort.

4 picknickbord har köpts och placerats ut på olika ställen i samhället.

3.3.3 Dagvattenbrunnar

Samtliga dagvattenbrunnar i Tystberga har slamsugits under året av Foria.

TVF Entreprenörer

Under året har följande entreprenörer anlåtats:

Vinterunderhåll: Stefan Karlsson, Sulsta. JPB Service Tystberga från 1 november.

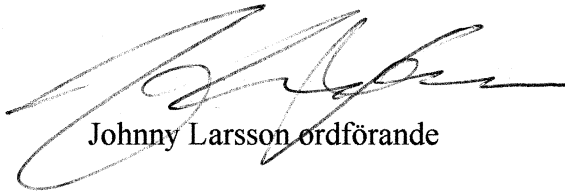
Barmarksunderhåll: Gräsklippning och slyröjning i egen regi, trädfällning Richard Persson och sandupptagning Svevia

Asfaltarbeten: Skanska AB

Slamsugning dagvattenbrunnar: Foria

Dikesgrävning: Sandberg Gräv

Tystberga 23 mars 2021



Johnny Larsson ordförande



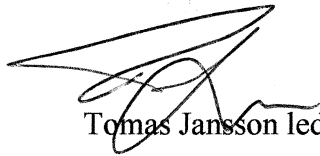
Erland Frick sekreterare



Solveig Carlsson kassör



Roland Caftemo ledamot



Tomas Jansson ledamot



Kent Westerberg Suppleant



Fredrik Skogqvist suppleant