



Protokoll fört vid Tystberga vägförenings ordinarie föreningsstämma

(årsmöte 2015) tisdagen den 15 mars 2016 kl. 19.00

Plats: Café Röda Lyktan, Stationsvägen 16, Tystberga.

Närvarande 25 medlemmar inklusive styrelse

§1 Mötets öppnande.

Tystberga vägförenings ordinarie ordförande Bertil Sannel hälsade de inbjudna gästerna: Ordförande för Nyköping Bygg och tekniknämnd, Carl-Åke Andersson och Chefen för Nyköpings kommuns tekniska enhet för väg och hamnfrågor, Magnus Pirholt samt vägförenings medlemmar hjärtligt välkomna.

§2 Mötets behöriga utlysande.

Ordföranden redogjorde för de datum och vilka platser som föreningens stadgar föreskriver skall gälla.

Stämman fann att mötets behöriga utlysande var korrekt och godkände därigenom frågan.

§3. Fastställande av dagordning samt röstlängd.

Ordföranden föreslog att § 9 g i dagordningen skulle lyftas fram att hållas direkt efter dagordningens § 4.

Stämman beslöt enligt förslaget. Vidare beslöts att röstlängden skulle kontrolleras och tillämpas i händelse av att röstning i någon fråga skulle uppstå.

§4. Val av mötesordförande, -sekreterare samt två justeringspersoner som också är rösträknare under stämman.

Till ordförande under stämman valdes Magnus Leivik. Till sekreterare Imre Botos.

Till justeringsmän valdes Johnny Larsson och Erland Frick.

Särbehandling gällande § 9 g framställd av de inbjudna gästerna. "Fortsatt behandling av den bl.a. vid stämman 2013 aktualiserade frågan om generell sänkning av den max. tillåtna hastigheten på det lokala vägnätet i Tystberga där tillåten hastighet i dag är max 50 km/t. (Eventuellt beslut fattas av Nyköpings kommun)".

Ordföranden för Nyköpings bygg och tekniknämnd Carl-Åke Andersson meddelade att det av Tystberga vägförenings framförda förslag om reglering av hastigheten till 30 km/t är en hastighet som allmänt börjat att tillämpas i tätorter. Nyköpings kommun har i samarbete med NTF funnit att samma principer tillämpas i alla orter.

Magnus Pirholt gatu- och hamnchef i kommunens tekniska enhet berättade att 16 tätorter har studerats gällande trafikregleringen. En hastighetsplan är gjord. Tid för genomförande är inte beslutad för Tystberga. Man utlovade att bygg och trafikplan för Tystberga skall bli klar i år.

Carl-Åke Andersson påpekade att man bör föra en dialog med de boende eftersom ett genomförande av 30 km/t inte medför att alla trafikanter slaviskt följer lagen. Varför klagomål på överträdelser av hastighetsgränserna ökar.



Carl-Åke Andersson meddelade vidare att tidigare politiska styre tagit bort bidraget för skötsel av grönytor. Men man har nu beslutat att åter införa en ersättning för detta. Ersättningen blir inte generell utan beräknas utifrån areal.

På fråga från en medlem rörande skymd sikt för utfart till Stationsvägen från Lindvägen så gavs TVF:s styrelse i uppdrag att sända en skrivelse till Tekniska nämnden i Nyköpings kommun och begära lämplig åtgärd för att stärka säkerheten.

§6. Verksamhetsberättelse för kalenderåret 1.1.2015-31.12.2015.

Bertil Sannel lämnade en utförlig förklaring till avlämnad rapport och påpekade bekymmer med att inom rimliga tider få behandling av frågor som tillsänts kommunen och Trafikverket.

Styrelsen tackades för utfört arbete.

§7. Ekonomisk redogörelse för 2015 (balans- och resultatrapporter samt revisionsberättelse).

Revisor Hans Bingskog förmedlade att de till föreningen valda revisorer till fullo godkände föreningens räkenskaper.

Kassören Harry Malmquist meddelade att föreningens ekonomi är god. Den fond för vägunderhåll som vägföreningen bildat genom avsättning av minst 200 000 kr per år har nu bildat ett kapital på 625 000 kr. Vidare så avlastas föreningens kassa per automatik genom avsättning till fonden så snart kassan når ett belopp överstigande 250 000 kr .

Övriga kostnader utgifter etc. redovisas på lämnad balansräkning.

Styrelsen har hos kommunen ansökt om ytterligare vägbidrag på 150 000 kr för underhåll av Björkvägen vilken genom kommunal trafik belastas hårt.

Vidare konstaterades att kostnad för snöröjning hittills denna vinter varit låg. Hittills en kostnad på cirka 60 000 kr mot kostnader som vid tidigare hårda vintrar nått nära 500 000 kr.

Kassören tackades för redogörelsen.

§9. Förslag och information från styrelsen. Diskussion.

- a. Erfarenheter från snöröjningen nov-dec 2015 men även kort om och preliminära erfarenheter från jan-febr. 2016. Styrelsen gavs i uppdrag att utreda orsaken till generellt senareläggande av plogningen på Lärkvägen och Backavägens anslutning till Lärkvägen. I övrigt framförde medlemmarna att de var mycket nöjda över hur snöröjningen fungerat de senaste åren.
- b. Behov av barmarksunderhåll. Underhållet har skötts i normal omfattning.
- c. Styrelsen har under hösen 2015 tecknat avtal med det kommunala fiberbolaget Gästabudstaden AB om tillstånd att gräva schakt för fiber i de vägar i Tystberga tätort för vilka vägföreningen är huvudman. Detta samarbete har skett i enighet med de resonemang som fördes vid föreningsstämman 2014. Stämman kunde konstatera att beroende på den milda vintern så har fiberarbetena fortlöpt snabbare än tidsplanen. En stor del av fastighetsbeståndet har redan fått fiber anslutet till fastigheterna.



- d. Genomförandet av det vid stämmorna 2014 och 2015 fattade beslutet att föreningen fr.o.m. 2014 ska bygga upp en "asfaltfond" genom att årligen avsätta ca 200 000 kr. till en fond för utförande av större underhållsarbeten på de vägar i Tystberga för vilka föreningen är huvudman (d.v.s. praktiskt taget samtliga vägar i samhället utom Stationsvägen och Stockholmsvägen för vilka Trafikverket är huvudman). Sådana större arbeten ska enligt beslut av extra förenings-stämman den 25 juni 2015 utföras vart 5:e år. Kontrakt har i november 2015 tecknats med Skanska Asfalt & Betong AB om asfaltering av Villavägen under hösten 2016. Extra medel för en del av dessa kostnader söktes från Nyköpings kommun likaså i november 2015. Beslut om sådant bidrag fattas av Bygg- och tekniknämnden under våren 2016. (se vidare § 14 nedan, förslag till budget för 2015 m.m.).
Bertil Sannel meddelade att fastighetsägare som har behov av asfaltering, kunde beställa sådan i samband med asfaltarbeten i fastighetens närhet. Styrelsen gavs i uppdrag att förhöra om det var möjligt för andra fastigheter som inte låg i nära anslutning kunde få arbeten utförda.
- e. Förslag att årsmötet uppdrar åt styrelsen att under året 2016 noga följa framtagandet av järnvägs- och detaljplaner för Ostlänken, bl.a. för att bevaka att den väg som enligt järnvägsplanen från 2010 ska byggas utmed banan mellan Sätterstavägen (mellan Tystberga och Sättersta) och väg 771 (Tystberga – Tystberga trafikplats) blir öppen för allmän trafik och därmed kan avlasta vägnätet i Tystberga. Denna bevakning sker med fördel i nära kontakt med Bygderådet (TN) och andra föreningar i Tystbergabygden. Stämman beslöt enligt förslaget.
- f. Fortsatt behandling av den redan vid stämman 2013 aktualiserade frågan om sänkning av den max. tillåtna hastigheten på den södra delen av Stockholmsvägen från 50 till 40 eller 30 km/t. (Ev. beslut fattas av Nyköpings kommun). Bevakning kommer att ske och de uttalanden som framförts av Carl-Åke Andersson och Magnus Pirholt mottogs tacksamt.
- g. Fortsatt behandling av den bl.a. vid stämman 2014 aktualiserade frågan om generell sänkning av den max. tillåtna hastigheten på det lokala vägnätet i Tystberga där tillåten hastighet i dag är max. 50 km/t. (Ev. beslut fattas av Nyköpings kommun.)
- h. Redogörelse för den dränering av "våtmarken" mellan COOP Nära och järnvägsövergången som utfördes under sommaren- hösten 2015 i samarbete mellan Trafikverkets entreprenör NCC Roads, Nyköpings vatten och vägföreningen. Efter det att vägföreningen kontaktat Trafikverket och fått ansvarig områdeschef att besöka platsen så insåg denne att vattensamlingen vid kraftig nederbörd eller snösmältning kunde skapa vattendjup med drunkningsrisk för barn. En snabb åtgärd vidtogs för att dränera området. Viss ansamling av vatten återstår, men Banverket har lämnat tillstånd för deponering av schaktmassor för täckning av området.
- i. Fällning av mindre träd och slyröjning vid gång och cykelvägen mellan COOP Nära och järnvägsövergången för att möjliggöra snöröjning och sandning här. (Belysning behöver anordnas men vägföreningen har inte rätt att anordna sådan. Den uppgiften faller på FTI AB eller kommunen). Vägföreningen har förutom fällning av träd även breddat vägen och belagt den med dränerande material. På förslag från medlemmar så skall vägföreningen försöka täcka vägbanan med överbliven sand. Joakim Lundqvist har föreslagit COOP Nära att på sin vägg sätta upp strålkastare för att belysa både väg och gårdsplan mot återvinningsstationen. COOP Nära hänvisar till fastighetsägaren gällande sådan åtgärd. Styrelsen gavs i uppdrag att kontakta fastighetsägaren för ev. åtgärd.



- j. Redovisning av föreningens remissvar till Plan- och naturenheten inom Nyköpings kommun på förslag till ändrad detaljplan för fastigheterna mellan S:t Botvidsgården och COOP Nära. Frågan blev inte aktuell efter den framställan som gjordes av Carl-Åke Andersson som i sin tidigare presentation redogjort för att detaljplanen ändrats på en rad punkter vilka påverkat förslaget till bebyggelse.
- k. Åtgärdande av mindre asfaltskador på vägarna hösten 2015. En rad smärre reparationer utöver de arbeten som enligt asfaltplanen har planerats har utförts för att undvika person och fordonskador måste regelbundet utföras.
- l. Fortsatt arbete för att förmå Trafikverket och Nyköpings kommun att träffa skriftligt avtal om ansvarsfördelningen för underhållet av gång-cykelbanorna i första hand utmed Stationsvägen och mellan tätbebyggelsen i Tystberga och Tystberga skola. Dessa vägavsnitt skall inom en snar tid genomgå omfattande renoveringsarbeten vilka till kostnader överstiger 1,5 miljon kr. En kostnad som väldigt hårt skulle belasta föreningens ekonomi. Det bör därför nogsnamt utredas om det finns avtal som styrker ansvaret för vägavsnitten. Styrelsen har under lång tid begärt en utredning och kommer fortsatt att bevaka detta.
- m. Vägöreningens styrelse har fortsatt (vårt första påpekande gjordes i november 2011) att till Trafikverket påtala den olyckliga utformningen av övergångsstället över Stationsvägen vid S:t Botvidsgården och vi har likaså påtalat för Gatuavdelningen inom Nyköpings kommun att det sedan flera år saknas en belysningsstolpe vid gång cykelvägen till Tystberga skola. Några åtgärder från de ansvarigas sida har fortfarande inte vidtagits. Styrelsen kommer att fortsatt bevaka ärendet.
- n. Aktivering och aktualisering av föreningens hemsida. Anskaffandet av jourtelefon (med telefonnummer 0155-65 01 25) till ansvarig inom styrelsen. Vägöreningen har nu genom styrelsemedlemmen Ralf Spehling fått en WEB-master. Hemsidan har uppdaterats och försetts med ett antal aktuella uppgifter. Sidans genomslag har redan märkts genom inkommen E-post bl.a.

§10. Motioner.

Anders Gustavsson har lämnat en motion gällande anskaffandet av talförstärkare att användas vid möten för personer med nedsatt hörsel.

Styrelsen har undersökt kostnaden för anskaffning av sådan utrustning. Det visar sig vara en dyr och underhållskrävande apparatur, som kommer att användas möjligen en gång per år. Det finns ett antal lokaler inom Tystberga som redan har den typen av utrustning varför stämman beslöt att vid behov förlägga möten till dessa lokaler.

§11. Val av styrelseledamöter och förtroendeposter för åren 2016/ 2017. Val av ordförande för år 2016.

- a. Val av tre ordinarie styrelseledamöter alla för 2 år (2016-17) och en styrelsesuppleant för ett år.

I tur att avgå är ledamöterna Bertil Sannel, Harry Malmquist och Joakim Lundin. Bertil Sannel och Joakim Lundin har av sagt sig omval. Stämman valde omval för Harry Malmquist. Jerry Fritzell som 2015 valdes såsom styrelsesuppleant för en tid av ett år vars mandattid utgått valdes till ledamot för en tid av två år. Ida Lindell valdes (nyval) såsom ledamot för en tid av två år.

Till styrelsesuppleant för en tid av ett år valdes (nyval) Joakim Lundqvist.



- b. Val (bland de fem ordinarie styrelseledamöterna) av ordförande för år 2016.
Stämman valde Jerry Fritzell till vägföreningens ordförande för år 2016.
- c. Val för revisor för en tid av två år (2016-17)
Till föreningens revisor valdes (omval) Hans Bingskog.
- d. Fyllnadsval av en revisorssuppleant för ett år (2016).
Till revisorssuppleant valdes Bertil Sannel.

§ 12. Medlemsavgift.

Enligt beslut av föreningsstämman den 5 mars 2014 om införande av en långtidsplan för framtida asfalt-arbeten ska budgeterna från och med året 2014 utformas så att fondering kan ske med 200 000 kr per år.

Styrelsen föreslår oförändrad medlemsavgift för 2016, d.v.s. 540 kr per andel, motsvarande 1 080 kronor för en "normalvilla" på 2,0 andelar. Om årsmötet beslutar enligt förslaget har därmed medlemsavgiften därmed varit 540 kr per andel under hela treårsperioden 2014-16.

Stämman beslöt enligt styrelsens förslag.

§13 Arvoden.

Arvodet till styrelsen har varit 24 000 kr/ år att fritt fördela mellan styrelsemedlemmarna.

Styrelsen föreslår oförändrat arvode.

Stämman beslöt enligt styrelsens förslag.

§14. Fastställande av utgifts-och inkomststat (budget) samt debiteringslängd för 2016. Beslut om sista dag för betalning av medlemsavgiften 2016. Påminnelseavgift och dröjsmålsränta.

Kassören Harry Malmquist presenterade budget och förklarade förändringar bl.a. inkomststaten som ökat genom kommunens höjning av bidraget med 10 000 kronor.

Vidare konstaterades att en medlem vägrar betala medlemsavgiften vilket medför ett kommande kronofogde-ärende. Vidare så kommer för sent inbetalda medlemsavgifter belastas med dröjsmålsränta utgörande 9 % av avgiften och en påminnelseavgift om 50 kr.

Stämman beslutade att sista dag för betalning av medlemsavgiften skulle sättas till den 30 maj.

§15. Val av valberedning (tre personer) för en tid av ett år (2016). Val av en av dessa personer till sammankallande i valberedningen 2016.

Till valberedare tillika sammankallande valdes Anders Stromberg, Lindvägen 4.

Till valberedare valdes Thomas Bladt, Lindvägen 2. och Johnny Larsson, Backavägen 3.

§16. Övriga frågor.

Björkvägen har diken som är igensatta av kraftig sly-beväxning. En medlem åtog sig att om tillstånd ges rensa dessa diken. Ägarförhållandet gällande markområdet kring vägen var inte klargjort, varför styrelsen gavs i uppdrag att utreda detta.

Det påpekades också från medlemmar att det generellt finns ett antal dåligt rensade diken som orsakar vattensamlingar. Styrelsens vägansvariga kommer att vara observanta på platser och orsaker till den dåliga avrinningen.

§17. Distribution av föreningsstämmoprotokollet.

Föreningsstämman beslöt att gängse tid (2 veckor) skulle gälla.



Tystberga
Vägörening

§18. Avslutning.

Vägöreningens ordförande Bertil Sannel som i mer än 10 år haft ordförandeskapet tackades för det fina arbete som han under alla år har genomfört. En gåva från föreningen i form av en tavla med Tystbergas vägnät överlämnades. Likaså en delikatesskorg och blomuppsättning.

Föreningsstämmans ordförande Magnus Leivik fick blommor och tackades för att med ett professionellt och trevligt sätt lett föreningsstämmans årsmöte.

Magnus Leivik, mötesordförande

Imre Botos, sekreterare

Justeras:

Erland Frick

Johnny Larsson